

## □ Základní informace pro začátečníky

Na **prezentaci** v centru závodu v areálu Oplocenka se můžete přihlásit do nesoutěžní kategorie P3, která je určena pro veřejnost (min. mapová náročnost). Účastníci zde obdrží poukaz, za který na startu dostanou mapu. (kategorie běžící s SI čipem poukaz nedostávají)

**Start** je vzdálen 1,2 km, cesta tam je značena modrobílými fáborky. Nesoutěžní kategorie mají svůj vlastní startovní koridor, který je umístěn v těsné blízkosti startu závodních kategorií. Na trať můžete ze startu vyrazit kdykoli v čase od 10:30 do 12:30 hod. Cíl je umístěn jinde, proto si na startu nenechávejte žádné věci.

Na startu obdržíte po předložení poukazu z prezentace (resp. prokázání se SI čipem) **mapu**, která je v měřítku 1 : 10 000, tzn. že 1 cm na mapě odpovídá 100 metrům v terénu. Vysvětlení mapových značek je vyvěšeno na nástěnce v závodním centru a najdete jej i v brožurě, kterou obdržíte na prezentaci. Pozor, některé mapové značky jsou jiné než na turistických mapách (vysoký les je v orientácké mapě bílou barvou)!

Smyslem je absolvovat celou **trať** od startu do cíle, tzn. najít ve správném pořadí všechna kontrolní stanoviště. Místo mapového startu je na mapě označeno trojúhelníčkem, kontroly kolečky s pořadovým číslem. Postup mezi kontrolami si volí každý sám podle mapy.

Kategorie P3 má na mapě uvedeny slovní **popisy kontrol**, ostatní kategorie mají popisy kontrol k dispozici v centru závodu na lístečcích ve formě piktogramových značek. Popisy obsahují informace o přesném umístění kontrol v terénu, včetně jejich **kódových čísel**, která slouží k ověření, že jste našli správnou kontrolu (v lese je umístěno velké množství kontrol a jen některé z nich jsou vaše).

**Kontroly** jsou v terénu označeny kovovým stojanem s oranžovobílým lampionem a kódovým číslem. Na kontrole jsou umístěny jehličkové kleštičky, kterými potvrdíte průchod kontrolou do příslušného políčka průkazu umístěného na mapě (kategorie běžící s SI čipem značí průchod kontrolou „pípnutím“ v SI krabičce).

Pro správnou **orientaci v terénu** je důležité mít mapu správně zorientovanou, tj. natočenou tak, aby směry v mapě odpovídaly skutečnosti. Postup mezi kontrolami si dle možností zjednodušte a naplánujte si výrazné body, podle kterých si ověříte, že jdete správně. Na trati byste neměli být déle než 90 minut, poté závod ukončete bez ohledu na to, kolik kontrol jste našli (pořadatelé již mohou sbírat kontroly z lesa).

**Cíl** je na mapě vyznačen dvojitým kolečkem. V kategorii **P3 čas neměříme**, můžete si jej však změřit sami. Na nástěnce u společných výsledků v centru bude vyvěšeno vzorové ražení kontrol (každá kontrola má kleštičky s jinou značkou). Také zde bude papír, kam můžete zapsat své jméno a dosažený čas na trati a porovnat se tak s ostatními.

Závodníci běžící s SI čipem si na cílové čáře v krabičce „pípnou“ doběhový čas a poté si v centru závodu „vyčtou“ data z čipu (obdrží lísteček se svým celkovým časem a mezičasy na kontrolách) a zapůjčený čip vrátí pořadatelům.

*Ostatní informace k závodu naleznete v hlavních **Pokynech**, které jsou vyvěšeny v centru závodu.*

